

新井もりお 市政報告

平成29年2月定例会
まちづくり委員会 議案外質問

新蓮田サービスエリアについて

岩槻区に隣接する蓮田市に上り線専用の新蓮田サービスエリアとスマートインターチェンジの建設が進められています。

公園野球場について

老朽化の進む岩槻城趾公園野球場や川通公園野球場について質問致しました。

都市計画道路東川口駅越谷線について

川口市とさいたま市と越谷市を繋ぐ道路について質問致しました。



egao iwatsuki

今回は、岩槻におけるより利便性の高い道路への提案として、国道122号線や都市計画道路の整備などを中心にご報告させていただきます。

私たちのまち、さいたま市に関するご意見・ご要望がございましたら新井もりお事務所へお寄せください。

新井もりお事務所

発行

さいたま市岩槻区大字徳力 86 番地
TEL 048-812-7218 FAX 048-812-7219
Email ; morimori-morimori@rose.plala.or.jp

新蓮田サービスエリアのスマートインターチェンジについて

Q: 現在、岩槻区に隣接する蓮田市において蓮田サービスエリア、新サービスエリアの建設が着手されている。そこにスマートインターチェンジの設置事業が進んでいるが、それに対するアクセス方法（道路）に関する状況、見解をお聞きしたい。

A: 新蓮田サービスエリアについては、現在蓮田サービスエリアで恒常的に発生している渋滞対策として、上り線専用のサービスエリアの建設が東日本高速道路株式会社において進められている。また、蓮田市が、新サービスエリアのスマートインターチェンジ設置に向け、国と協議を進めている。

新蓮田サービスエリアがスマートインターチェンジ化されると、このアクセス道路としては、まず国道122号が重要な役割を担う。現在、国道122号蓮田岩槻バイパスにおいて、加倉交差点の慢性的な渋滞対策として、早期の全線4車線化に向けた整備を進めているところである。また、岩槻の市街地方面へ向かう国道122号の現道においても拡幅整備を進めている。これらの路線の整備を進めることが、蓮田サービスエリアのアクセス向上につながると考えている。

また、新蓮田サービスエリアから岩槻区の上部地区を通るアクセス道路については、地域の方々から現道を活かした道路整備についての要望があり、今年度、現地確認を行った。

今後は、国道122号の整備を鋭意進めると共に、直接にアクセスするには蓮田市の整備が必要である等課題もあるが、新蓮田サービスエリアのスマートインターチェンジの事業進捗状況を注視しつつ、地元から要望のあったアクセス道路について検討して行きたい。

東北道蓮田サービスエリア

新蓮田サービスエリア（上り線専用）

122

16

岩槻インターチェンジ

ETC専用インターチェンジのことで高速道路へのアクセスの向上を目的に、サービスエリアや、パーキングエリアまたは既存のインターチェンジの間に設置されています。ETC専用なので、車載器と道路側のアンテナが通信のやりとりをしてから、開閉バーが開くシステムです。開閉バーの手前で必ず一旦停止をしてください。

スマートインターチェンジとは？

